

LA ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE UNIVERSITARIO UTIEL-REQUENA: UN EJEMPLO DE MOVILIDAD COTIDIANA EN LA COMARCA

**José Manuel Guillamón Navarro
Belén Hernández Serrano**

Junta Directiva de la Asociación de Transporte Universitario

RESUMEN: En el curso 1994-95, hace ahora 30 años, se constituyó la Asociación de Transporte Universitario con la finalidad de proporcionar un transporte adecuado para los estudiantes universitarios residentes en la comarca Utiel-Requena, para que pudieran asistir a sus clases en cualquiera de las universidades de Valencia, con toda normalidad, sin perjuicio del tiempo requerido para el estudio y en beneficio de la unidad familiar. Este era el objetivo plasmado en el acta fundacional de esta Asociación y, los herederos actuales de aquella junta directiva inicial, consideramos que ha sido un servicio de gran utilidad para numerosas familias de la zona.

PALABRAS CLAVE: Estudiantes de la comarca, movilidad, Universidad, Asociación de transporte, acceso a la educación superior.

INTRODUCCIÓN

La asociación se constituyó hace más de 30 años, en el curso 1994-1995, con la finalidad de proporcionar un transporte adecuado para los estudiantes universitarios residentes en la comarca Utiel-Requena, para que pudieran asistir a sus clases en cualquiera de las universidades de Valencia, con toda normalidad, sin perjuicio del tiempo requerido para estudio y en beneficio de la unidad familiar. Ese fue el principal objetivo del acta fundacional de la Asociación, pero, desde nuestro punto de visto, se han conseguido otros objetivos igualmente importantes.

Con la salida diaria de varios autobuses de Utiel y Requena, y la vuelta de otros tantos de Valencia hacia nuestras localidades, hemos conseguido a lo largo de estos años que muchos estudiantes no necesiten pasar la semana en Valencia y puedan volver cada día a su casa familiar. Desde nuestro punto de vista, esto tiene **consecuencias sociales, afectivas y económicas**. Empezando por esto último, a muchas familias les resulta menos gravoso pagar la cuota mensual de asociado que el correspondiente alquiler de un piso o habitación en Valencia o alrededores. Por supuesto, ha tenido una **importancia afectiva**, puesto que permite a los estudiantes seguir arropados

por su entorno familiar, dándoles estabilidad emocional durante un periodo que representa, en general, sacrificio y enorme esfuerzo. Por último, tiene **repercusiones sociales** en nuestros municipios, puesto que fija a los jóvenes al territorio, evita la pérdida de población y mejora la actividad económica de los mismos. En la última encuesta de población, realizada por el Instituto Nacional de Estadística (INE), se reflejaba la pérdida de 3.000 habitantes en la comarca en la última década. Además, en nuestra humilde opinión, la asociación ofrece un servicio de calidad, con una buena frecuencia de autobuses, con chóferes de alta profesionalidad y con tiempos razonables de desplazamientos a los distintos centros de estudio.

Por todo lo explicado anteriormente, consideramos que este servicio se debería preservar en el futuro y seguir transportando a nuevas generaciones de estudiantes. Sin embargo, el número de asociados se ha reducido significativamente en los últimos años, lo que puede poner en peligro la continuidad de la Asociación en un futuro próximo. Como asociación sin ánimo de lucro que somos, no podemos acumular beneficios, pero sí que es necesario cubrir los gastos mensuales, que salen principalmente de las cuotas de los asociados. Para reducir gastos, tampoco podemos reducir el número de autobuses, porque eso implicaría ofrecer un peor servicio. Las causas de esta reducción en el número de asociados puede ser consecuencia de que, actualmente, hay más jóvenes que prefieren permanecer durante la semana en Valencia, o por los descuentos o gratuidad del transporte público para muchos jóvenes de la comarca.

En los últimos años, desde la Asociación hemos ampliado los servicios ofertados. Desde el curso 2017-18, se ofrece un servicio de transporte para estudiantes de los Institutos (IES) de Utiel y Requena. Estos estudiantes utilizan las mismas paradas en las que son recogidos los estudiantes universitarios y son trasladados desde primera hora de la mañana en ambos sentidos. En la actualidad ya tenemos cerca de un centenar de estudiantes de instituto de ambas localidades acogidos a esta nueva modalidad de servicio. También complementamos nuestro servicio con lo que llamamos estudiantes de fin de semana, que permite a estudiantes que residen durante la semana en Valencia, que puedan utilizar nuestros autobuses los viernes para venir a Requena y los lunes para irse a Valencia. Solo tienen derecho a utilizar el transporte esos días al principio y fin de la semana. Es decir, estamos haciendo esfuerzos por ofertar nuevos servicios y ampliar el número de asociados, que aseguren la viabilidad de la Asociación. Por supuesto, lo que sigue siendo, y será, condición *sine qua non* para hacer uso del transporte es ser estudiante en alguna de las modalidades mencionadas (IES, Universidad, Escuela de idiomas, academias, etc.), que se deberá acreditar presentando la matrícula correspondiente en el momento de la inscripción.

El objetivo de estas líneas es mejorar el conocimiento sobre nuestra Asociación, que es ya muy longeva, pero que también tiene amenazas para su continuidad futura.



Figura 1. Organigrama de la actual Junta Directiva de la Asociación de transporte universitario

La actual **directiva del transporte** (Figura 1) está formada por usuarios o padres/madres de usuarios que de una manera desinteresada está trabajando para que no se pierda un servicio nuestro, que como hemos puesto de manifiesto, consideramos muy positivo para las familias de la comarca. Desde aquí también queremos hacer un llamamiento para que todo aquel que tenga interés en formar parte de esta directiva, nos lo comunique, porque será muy bienvenido. Así como hacernos llegar a través de las redes sociales (RRSS), WhatsApp, etc., todas las ideas que se os ocurra para mejorar el servicio.

A continuación, se dan algunos detalles sobre la Asociación, el presupuesto que manejamos, número de alumnos en el actual curso 2024-2025 y servicios prestados.

PRESUPUESTO Y SUBVENCIONES

La Asociación de Transporte Universitario Utiel – Requena es una asociación sin ánimo de lucro dedicada únicamente a facilitar el transporte a estudiantes de la comarca a los diferentes Centros Educativos tanto de Requena-Utiel (servicio de IES) como de Valencia (Universidades, Centros Formativos, Academias, etc.). Por tanto, no podemos acumular beneficios, pero sí que es necesario cubrir los gastos mensuales, que salen de las cuotas de los asociados y de las subvenciones recibidas. Cada año, elaboramos un presupuesto donde más del 90% del gasto del mismo, como no puede ser otra forma, está dedicado a pagar los autobuses que salen cada día de las distintas paradas de nuestras localidades. Si bien el servicio de autobuses, desde sus inicios y durante muchos años, lo llevó a cabo una empresa local, como

era Autobuses CERVERA, desde hace unos años, este servicio lo está prestando la empresa TRANSVIA.

En el capítulo de los ingresos, estos gastos se cubren con las cuotas de los asociados. Sin embargo, como uno de nuestros objetivos es mantener un precio razonable en la cuota, y para que resulte mucho más barato que la estancia durante la semana en Valencia, estos gastos actualmente dependen también de las subvenciones que recibimos, que fundamentalmente provienen del Ayuntamiento de Requena y de la Generalitat Valenciana. Desde este escrito, queremos aprovechar para dar las gracias a ambas instituciones, ya que, sin ellos, a día de hoy, no sería posible que la Asociación siguiese funcionando.

PREVISION GASTOS CURSO 2024-25

Gastos de transporte	215.000 €
Gastos varios (teléfono, gastos bancarios, material oficina, etc)...	2.800 €
Total	217.800 €

PREVISION INGRESOS CURSO 2024-25

Ingresos por cuotas de socios	155.000 €
Subvenciones	57.800 €
Total	217.800 €

Figura 2. Previsión de gastos e ingresos del curso 2024-25.

En la figura 2, se puede ver el presupuesto estimado para este curso 2024-2025. Esto siempre es una aproximación, porque depende del número de estudiantes asociados, así como de la subvención concedida, pero, por nuestra experiencia, a final de curso nos ajustamos bastante bien a esta estimación. Como se puede calcular, las cuotas de los asociados representan en torno al 75% del presupuesto total y el restante 25% es complementado con las subvenciones obtenidas de las instituciones anteriormente mencionadas.

NÚMERO Y ORIGEN DE LOS ESTUDIANTES

Como se ha mencionado, se ha producido una bajada importante de estudiantes respecto a otras épocas de estos ya 30 años de funcionamiento de la Asociación. Esto puede poner en peligro la viabilidad de la misma en un futuro muy próximo. Por suerte, esta bajada en el número de estudiantes que viajan cada día a Valencia, se ha visto parcialmente compensado por el servicio puesto en marcha hace unos años, que traslada estudiantes entre nuestras dos principales localidades a los Institutos. Es el servicio IES, que ha resultado un éxito y ha facilitado la movilidad de estos estudiantes, fundamentalmente, de grados de FP, y evitado a sus padres la obligación de trasladarlos diariamente de Utiel a Requena y viceversa.

En las gráficas de abajo, se puede ver la evolución de los alumnos que viajan a Valencia (Universidad y otros centros formativos de Valencia) y de los que hacen uso del servicio IES, que los traslada entre nuestras localidades.

Como se puede ver en estos gráficos, en el actual curso 2024-2025, el 57% de los asociados viajan a Valencia y el 43% se trasladan a los IES de Utiel-Requena. Las cuotas que se pagan, lógicamente, son muy diferentes para los estudiantes que viajan a Valencia (Universidad), que los que utilizan el sistema IES. Los estudiantes que hacen el servicio “Universidad” pagan 120€, si son de Requena, y 130€, si son de Utiel, mensualmente. Con respecto a los estudiantes que hacen uso del servicio IES, pagan 35€ y 45€ al mes, si son de Requena o Utiel, respectivamente. La diferencia de cuota entre si el estudiante sube en Requena (o San Antonio) o en Utiel responde a un acuerdo que se llegó con el Ayuntamiento de Requena, hace unos años, que

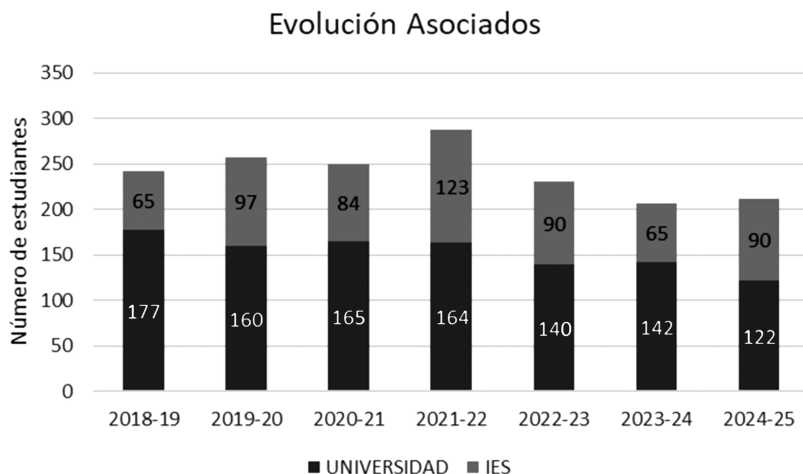


Figura 3. Evolución del número de asociados desde el curso 2018-19 hasta el actual. El color azul representa el número de estudiantes que viajan a Valencia y el naranja a los IES de Utiel-Requena.

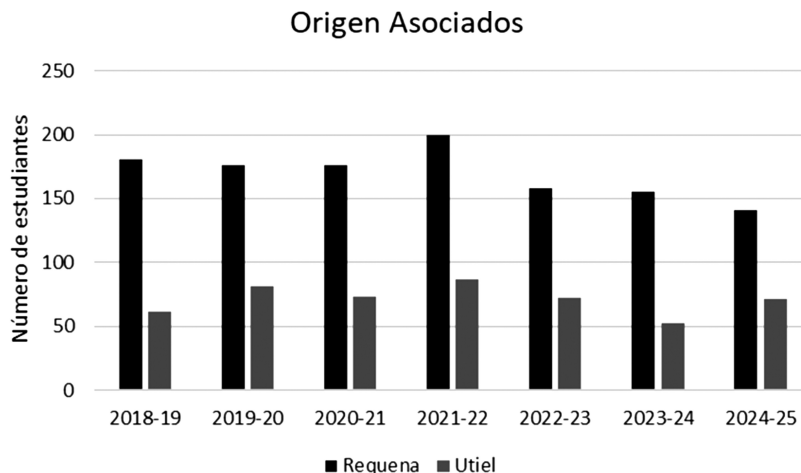


Figura 4. Distribución de los estudiantes asociados en función del lugar donde suben al transporte cada mañana

nos solicitaba que, de alguna manera, la subvención que aportaba a la Asociación beneficiara a los estudiantes de Requena.

Respecto al origen de estos estudiantes, en la Figura 4 vemos que el 66% de los mismos utilizan el servicio desde Requena y el 33% lo hacen desde Utiel.

DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE UNIVERSITARIO

El transporte hacia Valencia inicia su recorrido en Utiel donde tiene 3 paradas; continúa y para en San Antonio y después Requena, donde también cuenta con 3 paradas para el acceso de alumnos.

Sigue su recorrido hacia Valencia por la A3 y, en caso de haber alumnos inscritos, en el Rebollar y Siete Aguas, realiza la parada correspondiente.

En Valencia sigue el siguiente recorrido: Campus de Burjassot, Avda. M. Pidal (Nuevo Centro), Facultades de Blasco Ibáñez, Campus de Naranjos y Politécnico y por último llega a C/ Alcalde Reig N° 8 (antigua Facultad de Magisterio). El regreso es a la inversa de la ida.

El transporte entre los IES comunica la población de Requena, San Antonio y Utiel en diferentes horarios y con las mismas paradas que el servicio universitario realiza para recoger a los diferentes alumnos y trasladarlos. El resumen de todo ello se puede ver en la figura 4.



ASOCIACIÓN TRANSPORTE UNIVERSITARIO UTIEL-REQUENA				
IDA (LUNES A VIERNES)				
PARADAS	BUS 1	BUS 2	BUS 3	
UTIEL (MESILLA)	6,05	7,10	12.55	
("EL CHATO")	6,05	7,10	12.55	
(MERCADO)	6,05	7,10	12.55	
SAN ANTONIO	6,15	7,15	13,00	
REQUENA (SEMAF. ESTACIÓN)	6,20	7,25	13,05	
(ESC. CAPATACES)	6,20	7,25	13,05	
REBOLLAR	6,30	7:35	13,05	
SIETE AGUAS (GASOLINERA)	6,35	7,40	13,20	
VUELTA (LUNES A VIERNES)				
PARADAS	BUS 1	BUS 2	BUS 3	BUS 4
MAGISTERIO – CIUDAD DE LAS ARTES	13,00	15,00	18,30	21,05
POLITÉCNICO-NARANJOS	13,05	15,05	18.35	21,10
BLASCO IBÁÑEZ	13,15	15,15	18.45	21,20
NUEVO CENTRO	13,20	15,20	18.50	21,25
BURJASSOT	13,25	15,25	18.55	21,30
<div> <div> IDA BURJASSOT NUEVO CENTRO BLASCO IBÁÑEZ POLITÉCNICO-NARANJOS MAGISTERIO </div> <div> Rotonda Canal 9 Parada bus Avda. M. Pidal Avda. Blasco Ibáñez, 28 (Facultad Historia) Semáforo Avda. Los Naranjos (Cruce Ramón Llull) C/ Alcalde Reig, 8 </div> <div> REGRESO Facultad Farmacia (parada EMT) Parada bus Avda. Pío XII Avda. Blasco Ibáñez, 21 (Facultad Psicología) </div> </div>				
RECORRIDO DE LOS AUTOBUSES EN VALENCIA (ida) BURJASSOT – DAMA ELCHE - N. CENTRO – TORRES SERRANO - BLASCO IBÁÑEZ -POLITÉCNICO – MAGISTERIO				
(*) Horarios orientativos, se recomienda estar antes de la hora.				

Figura 5. Paradas y horarios de ida y vuelta de los autobuses de lunes a viernes.

Estos servicios se desarrollan durante los meses correspondientes al curso escolar, es decir, de septiembre a junio.

MENSAJE FINAL

Los servicios alternativos al transporte universitario que disponemos en nuestras poblaciones son el ferroviario y la línea regular de autobuses. Estos servicios son escasos e incontrolables por el desajuste en horarios que llegan a tener, imposibilitando

el acceso a los centros universitarios a la hora estimada, además de que los deja en la estación ferroviaria o de autobuses, obligándoles a recurrir al transporte urbano con la consiguiente pérdida de tiempo e incremento de los gastos.

Desde la Asociación consideramos que el transporte universitario debería perpetuarse en un futuro para poder transportar a nuevas generaciones de estudiantes, por una cuestión de igualdad de oportunidades al acceso a la educación superior y evitar la pérdida de población en la comarca. Por tanto, debería ser objetivo prioritario de las autoridades locales el ayudar para que esta asociación sea viable en los próximos años. La disminución de asociados puede poner en peligro la viabilidad de la misma y es la gran amenaza que existe actualmente.

REDES SOCIALES Y WHATSAPP



